

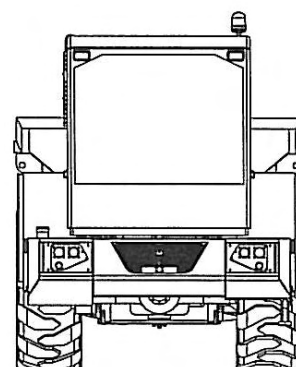
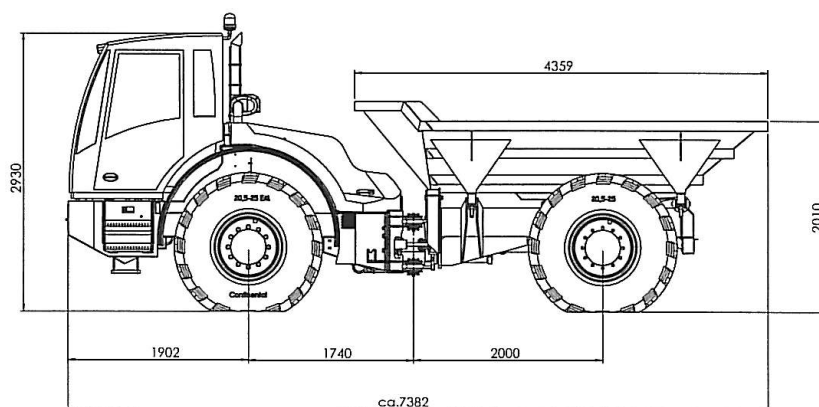
Bergmann Dumper

3012 Tri-Basculante



Pontos fortes:

- ▶ Grande estabilidade graças ao seu ângulo de oscilação
- ▶ Banco do operador giratório
- ▶ Travão estacionamento electro-hidraulico
- ▶ Dimensões compactas com pouca largura





Bergmann Dumper 3012 Tri-Basculante

Dados Técnicos

Peso / Capacidade da caixa	Carga útil	12.000 Kg
	Tara	10.020 Kg
	Capacidade da caixa (m3)	7.5 m3
	Capacidade da caixa (l)	4.400 l
	Sistema da caixa	Tri-Basculante
Dimensões	Altura com cabine	2.930 mm
	Comprimento Total	7.380 mm
	Largura Total	2.500 mm
	Distância do solo	400 mm
Transmissão	Mecanismo de tracção hidro-estático com regulação automática da deslocação; Optimização automática da força de tracção e velocidade; regulação progressiva da velocidade nos sentidos para a frente e marcha-atrás; transmissão ZF-Ergo-Power	
Direcção	1. velocidade F	- 5km/h
	2. velocidade F	- 9km/h
	3. velocidade F	- 14km/h
	4. velocidade F	- 21km/h
	5. velocidade F	- 32km/h
	6. velocidade F	- 40km/h
Eixos / Travões	1. velocidade R	- 6km/h
	2. velocidade R	- 14km/h
Direcção	3. velocidade R	- 34km/h
Direcção	Direcção Hidráulica articulada accionada por válvula prioritária;	
	Articulação: 37° ambos os lados	
Eixos / Travões	Eixo dianteiro rígido; travões multi-disco banhados a óleo com bloqueio de diferencial; travão de imobilização accionado hidraulicamente que actua nos eixos dianteiro e traseiro pelo eixo de transmissão.	
Motor	Motor 4 cilindros Deutz Diesel - refrigerado a água	
	Potência 119kw/2.200 rpm	
Pneus	Standard 20.5 R 25 double coin	
Capot	Facilidade no acesso a toda a área de manutenção e serviço graças ao seu capot seccionado.	
Depósito	Combustível 190 L	
	Óleo Hidráulico 81 L	
Sistema Eléctrico	Sistema eléctrico de 24v com interruptor principal; registo electrónico de anomalias; Conta horas e combustível; lampada piloto do óleo do motor; travão de estacionamento; pisca-pisca; controlo do estado de carregamento da bateria; Filtro de óleo hidráulico;	
Equipamento de Série	Cabine confortável para o operador com banco de suspensão pneumática; Banco operador giratório; sistema de iluminação de acordo com o código da estrada; Caixa de carga feita de aço resistente ao desgaste; pirilampo; isqueiro; Cortina de protecção solar; rádio; colunas e antena.	
	.	